

Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4^{ème} partie (partie réglementaire) du Code du travail

Destinataire

Récépissé de DT
Récépissé de DICT
Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination :

Complément / Service :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Pays :

N° consultation du téléservice :

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant :

Personne à contacter (déclarant) :

Date de réception de la déclaration :

Commune principale des travaux :

Adresse des travaux prévus :

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale :

Personne à contacter :

Numéro / Voie :

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune :

Tél. :

Fax :

Éléments généraux de réponse

Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :

Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m

Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : _____ (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

Plans joints :

Références :

Echelle₍₁₎ :

Date d'édition₍₁₎ :

Sensible :

Prof. règl. mini₍₁₎ :

Matériau réseau₍₁₎ :

NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage :

Date retenue d'un commun accord : ____ / ____ / ____ à ____ h ____

ou Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : ____ / ____ / ____)

Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

(cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) ⁽²⁾

Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement ⁽²⁾

(1): facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2): pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques :

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : possible impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre :

Dispositifs importants pour la sécurité :

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : _____

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : _____

Responsable du dossier

Nom : _____

Désignation du service : _____

Tél. : _____

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : _____

Signature : _____

Date : ____ / ____ / ____ Nombre de pièces jointes, y compris les plans : ____

ANNEXE RECEPISSE – DT/DICT

Informations à prendre en compte dans tous les cas:

Toute investigation est **interdite à moins de deux mètres de l'extrados du tube métro**, au-dessus et latéralement.

En cas de travaux envisagés à proximité immédiate d'un ouvrage métro, les **avis de la RTM et des pompiers** sur les plans d'installation de chantier et plans d'exécutions sont nécessaires avant tout démarrage de travaux.

Au-delà de cette zone de proximité, la **moindre interface géotechnique** devra être signalée et fera l'objet d'une réunion spécifique.

Présence du "tube métro" ou ouvrages annexes du METRO

Etude de sol à réaliser pour confirmer que votre projet n'entraîne aucune modification de l'équilibre actuel des terrains environnant nos ouvrages.

Ne pas endommager les dispositifs d'étanchéité des infrastructures métro.

Elaborer une **procédure de réalisation adaptée** afin de tenir compte de la décompression des terrains et des méthodes de travail envisagées (vibration, onde de choc).

Ne pas endommager les **constructions annexes au tube métro** : ventilation, épuisement, sani-pompe, etc...

Présence d'un puits de ventilation sur site : interdiction de perturber le flux de ventilation, même provisoirement / interdiction de circuler ou stationner sur les grilles de ventilations / obligation de conserver un accès véhicule à celle-ci.

Présence d'un accès en station : interdiction de perturber les flux de cette accès, même provisoirement / un accès véhicule doit également être possible en cas d'installation de chantier en bordure de cet accès au métro.

Pour les chantiers proches des lignes et stations du TRAMWAY :

A aucun moment, les intervenants et/ou leur matériel ne doivent pénétrer dans le volume de sécurité de la Ligne Aérienne de Contact (risque électrique). **Volume de 3 mètres de rayon autour de la LAC (750V).**

A aucun moment les intervenants et/ou leur matériel ne doivent pénétrer sur la **plateforme tramway**. A aucun moment les intervenants et/ou leur matériel **ne doivent gêner la progression du tramway**. Le stationnement et la circulation sont **interdits** sur la plate-forme tramway ainsi que sur les stations.

Le 23/12/2020

Objet: Fichiers transmis avec le document

Madame, Monsieur,

Pour consulter les fichiers transmis avec notre document, veuillez cliquer sur le ou les liens suivants :

M2_1_BOU.zip : <https://dl.sogelink.fr/?cqLutdDw>

M2_1-1_BOU-NAT.zip : <https://dl.sogelink.fr/?VsM7iBVE>

Nous nous tenons à votre disposition pour tout complément d'information.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations respectueuses.

Le service technique Sogelink